STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 27320
25 mei
2016

Verkeersbesluit, gemeente Delft, instellen bushaltes op de Hoflandendreef



Nummer: 2772850

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing van het verkeersteken L3 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Harnaschpolder een nieuwbouwwijk in ontwikkeling is en in het noordwesten van Delft is gelegen;
- de Hoflandendreef een grote straat in de nieuwe wijk is;
- de Hoflandendreef, net als de rest van het gebied, nog in ontwikkeling zijn;
- de Hoflandendreef tot op heden deels gebruikt werd als bouwweg maar nu de definitieve inrichting gaat krijgen;
- over de bouwweg ook buslijn 37 rijdt en deze bus ook na de definitieve inrichting gebruik blijft maken van de Hoflandendreef;
- op de bouwweg tijdelijke bushaltes zijn aangelegd om de lijnvoering van de bus te kunnen uitvoeren;
- nu de Hoflandendreef zijn definitieve inrichting gaat krijgen, de bushaltes ook definitief ingesteld moeten worden via onderhavig verkeersbesluit;
- de tijdelijke bushaltes zijn gelegen direct ten zuiden van de kruising met de Hoefslagendreef en aan de zuidzijde van de Hoflandendreef op de brug bij de gemeentegrens;
- in de planvorming van de wijk oorspronkelijk 1 haltepaar was voorzien, namelijk die bij de kruising met de Hoefslagendreef;
- het haltepaar aan de zuidzijde van de Hoflandendreef later op verzoek is aangelegd vanwege de loopafstand naar een andere halte;
- deze halte een uniek verzorgingsgebied heeft in een gebied dat nog in ontwikkeling is;
- het gebruik van de halte hierdoor naar verwachting verder zal toenemen;
- de wens is dit haltepaar ook in de definitieve situatie te handhaven;
- dit ook past binnen het beleid van de betrokken vervoersautoriteiten;
- de betrokken vervoersautoriteit, in deze het Stadsgewest Haaglanden, loopafstanden van meer dan 500 meter tot het OV in dichtbevolkt gebied zoals de Harnaschpolder onacceptabel acht;
- dit met name onwenselijk is voor bijvoorbeeld mensen die weinig andere vervoersmogelijkheden hebben dan het OV, voor een bezoek aan locaties die minder goed met de auto bereikbaar zijn (bijv. binnenstad Delft) of voor mensen die slecht ter been zijn;
- de gemeente het wenselijk acht dat er sprake is van goed functionerend openbaar vervoer in nieuwbouwwijken zoals de Harnaschpolder;
- de wens bestaat om het gebruik van deze lijn verder te stimuleren;
- het openbaar vervoer bovendien een duurzame vorm van vervoer is en conform het Lokaal Verkeers- en Vervoersplan van de gemeente (2005) dan ook gestimuleerd dient te worden;
- het haltepaar aan de zuidzijde van de Hoflandendreef in de definitieve situatie iets zal worden verplaatst en komt te liggen op de brug tussen de Hoflandendreef en het Gasthuisland;



- vanwege de parkeerbalans het niet mogelijk is dit haltepaar in de langsparkeerstroken te faciliteren;
- er anders te veel parkeerplaatsen verloren zouden gaan die niet gecompenseerd zouden kunnen worden in de omgeving;
- het haltepaar op de gemeentegrens met de gemeente Midden Delfland ligt en er dus met hun overleg is gevoerd hierover;
- in overleg met de buurgemeente Midden Delfland en met de vervoerder Veolia is besloten het haltepaar op de brug te realiseren;
- ook de metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft ingestemd met de locatie;
- de inrichting van de nieuwe bushaltes voldoet aan de gestelde eisen van toegankelijke bushaltes;
- er op de brug reeds een inrijverbod geldt voor motorvoertuigen met uitzondering van lijnbussen;
- de halterende bussen dus geen hinder kunnen veroorzaken voor doorgaand verkeer;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel genomen wordt op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de Hoflandendreef binnen de bebouwde kom ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T EN :

1. door het aanbrengen van blokmarkering en het plaatsen van bord model L3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte in te stellen op onderstaande locaties:
   a. aan de oostzijde van de Hoflandendreef direct ten zuiden van de kruising met de Hoefslagendreef;
   b. aan de westzijde van de Hoflandendreef direct ten zuiden van de kruising met de Hoefslagendreef;
   c. aan de oostzijde van de Hoflandendreef op de brug bij de gemeentegrens met Midden Delfland waar de weg overgaat in het Gasthuisland;
   d. aan de westzijde van de Hoflandendreef op de brug bij de gemeentegrens met Midden Delfland waar de weg overgaat in het Gasthuisland;

2. de bebording en markering aan te brengen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 23 mei 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.